Energía

Evolución reciente del parque automotor en Colombia y señales de transición tecnológica (2020–2025)

Introducción

En el marco del análisis de la transición energética en el sector transporte, resulta fundamental evaluar la evolución reciente del parque automotor colombiano y la dinámica de incorporación de nuevas tecnologías vehiculares. Este informe presenta un análisis técnico del parque automotor con corte a 2025, así como del registro de nuevos vehículos matriculados entre 2020 y 2025, con el fin de identificar tendencias estructurales en la composición tecnológica y su implicación sobre la demanda de combustibles líquidos.

Composición del parque automotor (corte 2025)

A diciembre de 2025, el parque automotor colombiano alcanzó un total de **20.689.465 vehículos**, con una marcada predominancia de tecnologías basadas en combustibles líquidos fósiles, particularmente gasolina.

Tabla 1. Composición del parque automotor por tecnología (2025)

Tecnología	Vehículos	Participación
Diésel	1.201.445	5,81%
Eléctrico	50.724	0,25%
Gasolina	19.136.342	92,49%
GNV	18.979	0,09%
Híbrido	161.922	0,78%
Otros	120.053	0,58%
Total	**20.689.465**	**100%**

Elaboración propia con datos del Ministerio de Transporte

Estos resultados evidencian que el parque automotor colombiano continúa altamente dependiente de tecnologías convencionales. No obstante, los vehículos híbridos y eléctricos, aunque aún representan menos del 1,1% del total, constituyen el segmento de mayor crecimiento relativo.

Dinámica del registro de nuevos vehículos (2020–2025)

Entre 2020 y 2025 se matricularon **6.102.200 vehículos nuevos**, con una recuperación significativa del mercado automotor tras la desaceleración observada en 2023.

El total de vehículos matriculados anualmente pasó de **714.729 en 2020 a 1.387.256 en 2025**, lo que representa un crecimiento acumulado del **94,1%** en el periodo.

La evolución por tecnología muestra diferencias significativas:

- **Tecnologías convencionales:**

Los vehículos a gasolina continúan dominando las matriculaciones, con 5.597.985 unidades registradas entre 2020 y 2025, equivalentes al 91,74% del total.

Sin embargo, su participación anual muestra una tendencia decreciente:
- 2020: 93,66%
- 2025: 90,09%

Esto representa una reducción de 3,6 puntos porcentuales, lo que sugiere una pérdida gradual de participación relativa frente a tecnologías alternativas.

Por su parte, los vehículos diésel redujeron su participación del 4,93% en 2020 al 3,38% en 2025, consolidando una tendencia descendente consistente.

- **Tecnologías de bajas y cero emisiones**

Las tecnologías eléctricas e híbridas presentan el crecimiento más significativo del periodo analizado.

Vehículos eléctricos

El número de vehículos eléctricos matriculados anualmente pasó de:
- 3.308 en 2020
- 21.422 en 2025

Esto representa un crecimiento de 548% en cinco años, mientras que su participación pasó de 0,46% a 1,54% del total anual.

Adicionalmente, el 40,66% de todos los vehículos eléctricos registrados entre 2020 y 2025 se matricularon en 2025, lo que confirma una aceleración reciente en su adopción.

Vehículos híbridos

Los vehículos híbridos muestran un crecimiento aún más pronunciado:
- 4.666 unidades en 2020
- 67.914 unidades en 2025

Lo anterior representa un incremento de 1.356%, mientras que su participación pasó de 0,65% a 4,90% del total anual.

El 36,94% del total de híbridos registrados en el periodo se matriculó en 2025, evidenciando un crecimiento exponencial reciente.

Tendencias estructurales identificadas

Del análisis realizado se identifican las siguientes tendencias estructurales:

1. Alta dependencia estructural de combustibles líquidos
A pesar del crecimiento de tecnologías alternativas, el 98,3% del parque automotor sigue utilizando gasolina o diésel, lo que implica que la demanda de combustibles líquidos continuará siendo dominante en el corto y mediano plazo.

2. Crecimiento acelerado de tecnologías electrificadas
Las tecnologías eléctricas e híbridas presentan tasas de crecimiento significativamente superiores a las tecnologías convencionales. En particular, el crecimiento observado en 2024 y 2025 sugiere que el mercado automotor colombiano ha entrado en una fase de aceleración en la adopción de estas tecnologías.

3. Transición gradual, no disruptiva
A pesar del crecimiento observado, la transición tecnológica sigue siendo gradual. Incluso si las tasas actuales se mantienen, la renovación completa del parque automotor tomaría varias décadas, debido a la larga vida útil de los vehículos existentes.

4. Cambio en la estructura marginal del crecimiento
Mientras el parque automotor histórico está dominado por tecnologías convencionales, el crecimiento marginal muestra una diversificación progresiva hacia tecnologías electrificadas, lo que constituye una señal temprana de transición energética en el sector transporte.

Conclusión

El parque automotor colombiano continúa dominado de manera estructural por tecnologías basadas en combustibles líquidos, particularmente gasolina, que representa el 92,49% del total de vehículos en circulación a 2025. Esta composición implica que la demanda de gasolina y diésel seguirá siendo el principal determinante del consumo energético del sector transporte en el corto y mediano plazo.

Si bien se observa un crecimiento acelerado en la adopción de tecnologías electrificadas, especialmente vehículos híbridos y eléctricos, este crecimiento debe analizarse con cautela en términos de su impacto estructural. Aunque los vehículos eléctricos registraron un incremento significativo en términos porcentuales durante el periodo 2020–2025, su participación en el total de nuevas matrículas alcanzó apenas el 1,54% en 2025, mientras que los vehículos a gasolina representaron el 90,09%.

En términos absolutos, la expansión de tecnologías convencionales continúa siendo significativamente mayor. Entre 2020 y 2025, por cada vehículo eléctrico nuevo matriculado, ingresaron aproximadamente 32 vehículos a gasolina, lo que evidencia que, a pesar de las señales de diversificación tecnológica, el crecimiento marginal del parque automotor sigue concentrado mayoritariamente en tecnologías dependientes de combustibles líquidos.

En este contexto, si bien la transición energética en el sector transporte colombiano ha comenzado a manifestarse en la dinámica reciente de matriculaciones, su impacto sobre la estructura total del parque automotor y sobre la demanda agregada de combustibles líquidos aún es limitado. La transición

observada corresponde a una fase inicial de adopción tecnológica, cuyo efecto estructural dependerá de la sostenibilidad del crecimiento de tecnologías electrificadas en los próximos años y de la velocidad de renovación del parque automotor existente.

Elaborado por: Juan Sebastian Beltran Giraldo